



XI CONGRESO

COORDINADORA INTERNACIONAL

DE SINDICATOS DE METRO

MADRID2024

La coordinadora internacional de sindicatos de metro apoya la Lucha de los trabajadores del metro de São Paulo Contra las Privatizaciones de Tarcisio de Freitas.

El Sindicato de Trabajadores y Trabajadoras del Metro de São Paulo, en conjunto con diversas organizaciones sindicales, sociales y políticas, está librando una ardua batalla contra un violento plan de privatizaciones impulsado por el gobernador del estado de São Paulo, el bolsonarista Tarcisio de Freitas, quien es considerado el candidato más probable de la ultraderecha para las elecciones presidenciales de 2026 tras la inhabilitación judicial de Jair Bolsonaro.

Este paquete neoliberal de privatizaciones de empresas públicas pertenecientes al Estado de São Paulo pretende privatizar el servicio de subterráneos y trenes en la ciudad más poblada de América Latina, con más de 22 millones de habitantes. Además, incluye la privatización de la mayor empresa estatal de agua y saneamiento de Latinoamérica, que abastece a más de 25 millones de hogares Paulistas.

El Sindicato de Trabajadores y Trabajadoras del Metro Paulista advierte que la consumación de esta privatización causaría un encarecimiento y un deterioro en la calidad del transporte que millones de personas utilizan diariamente para asistir a sus trabajos. Esto, en última instancia, resultaría en un empeoramiento general de la infraestructura productiva de la principal urbe brasileña.

En 2023, la población del estado de São Paulo se manifestó de forma abrumadora contra las propuestas de privatización de los servicios públicos mediante un plebiscito popular organizado por sindicatos y movimientos populares, que resultó en un 99% de votos en contra de la entrega de trenes de pasajeros, del metro y de la Empresa de Saneamiento Básico del Estado de São Paulo (Sabesp). Más de 900 mil personas participaron en este plebiscito.





XI CONGRESO

COORDINADORA INTERNACIONAL

DE SINDICATOS DE METRO

MADRID2024

El aplastante resultado de este plebiscito contra el paquete privatizador neoliberal fue ignorado por el gobernador ultraderechista, quien además se negó a establecer cualquier tipo de diálogo con los trabajadores de estos servicios públicos. Como consecuencia, los trabajadores ferroviarios, del metro y de la empresa de agua paulista se vieron obligados a recurrir a la huelga, paralizando la ciudad más grande de Sudamérica junto a trabajadores de otras ramas de la producción, organizaciones territoriales y estudiantiles en dos ocasiones: el 3 de octubre y el 28 de noviembre de 2023.

Tras estas históricas paralizaciones, el gobierno paulista implementó una feroz represalia contra los trabajadores, sus organizaciones y representantes, violando gravemente las garantías constitucionales de Brasil, como el derecho a huelga y manifestación.

A los trabajadores del metro que participaron en las huelgas de 2023 se les ha amenazado con la inhabilitación para futuros ascensos y otros han sido despedidos, incluyendo al vicepresidente del sindicato, Narciso Soares. La presidenta del sindicato, Camila Lisboa, es actualmente objeto de una despiadada persecución judicial. Recientemente, el director de prensa de FENAMETRO, Alex Santana, fue sancionado por luchar contra las arbitrariedades de la empresa.

Además, Metro de São Paulo ha presentado una demanda contra el sindicato reclamando el pago de 13 millones de BRL (2,4 millones de dólares) por las "pérdidas financieras resultantes de las huelgas de 2023".

La coordinadora internacional de sindicatos de metro se solidariza y se une a la lucha del Sindicato de Trabajadores y Trabajadoras del Metro de São Paulo contra este brutal paquete privatizador neoliberal, que busca entregar al gran capital empresas del Estado, garantizando así grandes ganancias y privilegios a las empresas privadas, mientras profundiza la destrucción de los servicios públicos para la clase trabajadora. El caso de São Paulo sienta un grave precedente para todo el movimiento sindical brasileño y mundial.

