

# 209 CONTRIBUIÇÕES VOLUNTÁRIAS

DEZEMBRO/2012

## ESTAÇÕES E GESOP: 55 CONTRIBUINTES + 02 ANONIMOS

Nonato Pinheiro; Joel; Aires; Tarcísio; Narciso; Ant. Carlos; Hélio; Daniel; Barros; Batista; Lucil; Evaneudo; Marcelo; Jessé; Gilson; Cláudio Sá; Joaquim; Messias; P.Tavarez; Magno; Artemio; Pelé; Gonçalo; Nonato Farias; Rogério; André; Vilebaldo; Luiz Paz; Paulo César; Moisés; Wellington "Negão"; Dantas Santana; Mario Brother; Carlos Matias; Alexandre; Fco Assis; Ângelo; Manuela; Máguida; Giovanni Pontes; J.Júnior; Marcos Moraes; J.Bezerra; Luiz Pires; Arruda; Aécio Lima; Silvio; Hamilton; Francineide; Feitosa; Almeida; Jackson; Rdo.Ribeiro; Flávio Sousa(apos); Zé Paulo (apos);

## MANOBRADORES: 35 CONTRIBUINTES

Irapuan; Juraci; Giovan; Teixeira; Manoel Moreira; Mauricio; Glauber; Josiênio; Jansen; Henrique Aldo; Luscelino; Ricardo; Francinaldo; Valzenir; Marcos Henrique; Santana; Fabiano; Marcão; Nelson; Costa; Pedro Costa; Carlito; Severino; Renato; J.Carlos Gomes; Edson Almeida; Moisés; Narciso; Washington; Jorge Santos; Edilberto; Oliveira Lobo; Aloisio; Valter; Rodrigo(nov/dez); Fco José Silva;

## ADMINISTRAÇÃO: 24 CONTRIBUINTES + 05 ANÔNIMOS

Raimundinha; Pádua (arrec); Luis Carlos; Franco Junior; Fco. Goes; Tereza; Milton; Ant.Ivo; Aécio; Freire; Pádua (CIM); Rocha; Letebaldo; Vilani; Raimundinho; Erismar; Liliane; Montini; Paulo Rogério; Agrela; Antônia Martins; Fco. Martins; Eduardo; Ricardo (Téc.);

## SISTEMA/DVT/OBRAS/VIA/ALMOXARIFADO: 33 CONTRIBUINTES

Newton; Arimatéia; Wellington; Baldomério; Flávio; Cristino; Ednaldo; Osmar; Painho; Adailton; Jorge Farias; Braga; Assis; Ivan; Batatinha; Valdimiro; Ericson; Avemar; Batista; Ricardo Gonçalves; Chico; César; Edson; Agliberto (nov/dez); Evando; Jorge Rodrigues; Cleonardo; Ubirajara; Zé Augusto; Zé Nilton; Helder; Pedro Evanildo; Joel; Sales; Sobral;

## MOVIMENTO: 10 CONTRIBUINTES

Cláudio; Luís Aguiar; Eliano; Elmi; Edmilson; Airton; Adolfo; Roberto; Jorenilson; Felipe;

## MAQUINISTAS: 24 CONTRIBUINTES + 03 ANONIMOS

Franze; Joel; Jacinto; Miranda; Evandro; Adriano; Jair; Cassius; Marcelo; Jardel; Ângelo; Adail; Paulo Nascimento; Antonino; Makoy; Murilo; Reginilton; Alexandre; Ismael; Vangladson; Hider; Giovanni; Paulo Assunção; Kadin Ribeiro;

## POLICIAIS FERROVIÁRIOS: 16 CONTRIBUINTES (01 ANONIMO)

Hélio Silvio; Sergio; Iraildo; Genildo; Sérvulo; Xavier; Paulo César; Claudemir; Rogério; Barbosa; Gilberto; Nilton Gondin; Antônio Maia; Carlos Antonio (Nov/dez); Ricardo (Nov/dez).

## SÓCIO HONORÁRIO/PERMANENTE:

Inácio de Loiola Dias Costa

# INFORMES RAPIDINHOS

A DIRETORIA do SINDMETRO informa que a partir de JANEIRO estaremos colocando mais um advogado para acompanhar os processos de aposentadoria. Já está quase pronta a PETIÇÃO que pedirá na JUSTIÇA FEDERAL a equiparação de aposentadoria do companheiro LUIS CARLOS TELES com os empregados da CBTU.

O atendimento do nosso novo advogado será nas terças e quintas das 14 as 16 horas.

Informamos que já foram distribuídas entre nossos sócios e sócias mais de 150 canetas, chaveiros, calendários de parede e de mesa. Se vc ainda não recebeu o seu QUIT DE FINAL DE ANO peça a um dos nossos diretores. Em AGOSTO de 2013 estaremos comemorando 10 anos de existência. Até lá pretendemos ainda distribuir entre nossos associados vários brindes como: canetas; chaveiros; bonés; camisas e relógios.

Vários companheiros que estão recebendo os valores correspondentes ao processo das horas extras estão fazendo doações ao nosso sindicato. Agradecemos o apoio e dizemos que todas as doações serão destinadas para comemorar os 10 anos do SINDMETRO. Lembramos que não há um valor nem um percentual que cada sócio deve doar ao SINDMETRO por conta dos valores recebidos no processo da HORA EXTRA.

Ainda acreditamos que o desejo de doar está na consciência de cada sócio por reconhecer o esforço da diretoria em buscar estes valores que **ninguém nunca acreditou um dia receber**. Foram dois anos difíceis de muita dedicação e empenho da nossa parte.

Encerramos o ano de 2012 com 201 AÇÕES dos 8 NIVEIS protocoladas na JUSTIÇA DO TRABALHO. Em dezembro o sócio Fco Wilson Arruda também foi beneficiado com a INCORPORAÇÃO IMEDIATA dos 8 NIVEIS. Seu processo está na 5ª VARA. Os processos dos outros 3 sócios que também tiveram seus 8 NIVEIS INCORPORADOS estão na 12ª VARA.

## Feliz 2013!

INFORMATIVO

# SINDMETRO-CE

FILIADO À FENAMETRO

Janeiro/2013

# METRÔ DE SOBRAL

## FAIXA DE DOMINIO ESTÁ IRREGULAR

“Não importa os riscos para a população, o METRÔ tem que rodar”.

Bons tempos aqueles quando a RFFSA tinha nos seus quadros apenas Diretores e Engenheiros concursados e que sempre buscavam em primeiro lugar a segurança no tráfego ferroviário. Se ainda estivéssemos nos anos 60, 70 ou 80 um trem como este de Sobral jamais deveria circular. Todos os “projetistas”, sem exceção, estão sendo obrigados a fazerem a vontade do Governador, que sem nenhum conhecimento técnico vai mandar circular um trem que está numa área totalmente habitada. Se não estão sendo obrigados a fazer então serão coniventes com os riscos que o trafego ferroviário poderá causar ao povo de Sobral.

Falta também alguém com conhecimento jurídico capaz de mostrar ao Governador Cid Gomes que existe uma LEI FEDERAL que cuida da FAIXA DE DOMINIO PUBLICO das ferrovias. Isto está escrito na LEI 6.766, de 19.12.1979 alterada na Lei nº 10.932, de 2004.

Vejam o que diz o Artigo 4º desta LEI:

Art. 4º. Os loteamentos deverão atender, pelo menos, aos seguintes requisitos:  
III - ao longo das águas correntes e dormentes e das **faixas de domínio público das rodovias e ferrovias, será obrigatória a reserva de uma faixa não-edificável de 15 (quinze) metros de cada lado, salvo maiores exigências da legislação específica.**

Ou seja, a distancia entre a linha ferroviária e as casas ou edifícios deveria ser de pelo menos **15 METROS DE DISTANCIA**. Isso é uma questão de segurança.

No METRÔ DE SOBRAL a circulação dos trens será disputada entre carros, pessoas, animais e carroças. Há locais em que durante a circulação dos trens os moradores não poderão nem mesmo colocar suas cadeiras nas calçadas porque poderão ser carregados pelo METRÔ.

Estamos estudando junto com nosso advogado uma maneira de levar ao conhecimento do MINISTERIO PUBLICO do TRABALHO esta situação. Da maneira como o METRÔ DE SOBRAL irá rodar colocará em risco a segurança dos empregados, principalmente os MAQUINISTAS.

## TABELA SALARIAL \* METROFOR VIGENCIA: 2013

| NIVEL- SALARIO | NIVEL- SALARIO | NIVEL- SALARIO |
|----------------|----------------|----------------|
| 01 - 838,43    | 24 - 1.498,00  | 47 - 2.929,86  |
| 02 - 860,85    | 25 - 1.547,50  | 48 - 3.084,89  |
| 03 - 874,43    | 26 - 1.598,72  | 49 - 3.241,77  |
| 04 - 889,09    | 27 - 1.663,50  | 50 - 3.408,01  |
| 05 - 912,31    | 28 - 1.704,84  | 51 - 3.526,12  |
| 06 - 935,07    | 29 - 1.744,20  | 52 - 3.648,73  |
| 07 - 961,90    | 30 - 1.780,89  | 53 - 3.775,88  |
| 08 - 993,59    | 31 - 1.816,96  | 54 - 3.907,82  |
| 09 - 1.025,97  | 32 - 1.861,41  | 55 - 4.044,73  |
| 10 - 1.047,02  | 33 - 1.905,42  | 56 - 4.196,04  |
| 11 - 1.066,98  | 34 - 1.946,84  | 57 - 4.353,45  |
| 12 - 1.096,70  | 35 - 2.002,70  | 58 - 4.517,10  |
| 13 - 1.119,68  | 36 - 2.062,28  | 59 - 4.697,99  |
| 14 - 1.149,25  | 37 - 2.140,46  | 60 - 4.886,59  |
| 15 - 1.175,91  | 38 - 2.207,57  | 61 - 5.083,13  |
| 16 - 1.207,78  | 39 - 2.260,10  | 62 - 5.300,13  |
| 17 - 1.233,79  | 40 - 2.342,55  | 63 - 5.526,90  |
| 18 - 1.258,01  | 41 - 2.431,35  | 64 - 5.776,99  |
| 19 - 1.287,90  | 42 - 2.509,88  | 65 - 6.038,98  |
| 20 - 1.328,91  | 43 - 2.582,98  | 66 - 6.313,45  |
| 21 - 1.361,47  | 44 - 2.656,59  | 67 - 6.616,05  |
| 22 - 1.403,97  | 45 - 2.734,43  | 68 - 6.933,79  |
| 23 - 1.449,67  | 46 - 2.827,20  | 69 - 7.267,46  |
| *****          | *****          | 70 - 7.627,64  |

- Tabela reajustada no percentual de 5,58% (cinco vírgula cinquenta e oito por cento) conforme publicação na página do Governo do Estado do Ceará no dia 14.12.2012:

<http://www.ceara.gov.br/index.php/sala-de-imprensa/noticias/7201-governo-anuncia-revisao-salarial-de-558->

- Lembramos que o reajuste salarial dos empregados de carreiras da METROFOR está garantido na LEI 9.603/98 e deve ser o mesmo concedido aos empregados da CBTU que só ocorrerá em maio deste ano.

- Os valores desta tabela podem variar entre R\$ 0,01 e R\$ 0,25 em relação aos valores da tabela oficial da empresa.

- Valores expressos são apenas do salário base, não incluindo as vantagens.

- O percentual de 5,58% deverá ser aplicado também no TIQUETE ALIMENTAÇÃO.

## Primeiro do mundo, metrô de Londres faz 150 anos

Teve discurso, banda de música e até um banquete subterrâneo para 700 pessoas. Foi com pompa e circunstância que Londres inaugurou, em 9 de janeiro de 1863, o primeiro metrô do mundo. Os convidados, quase todos homens de fraque e cartola, queriam conhecer os detalhes de cada estação para contar aos amigos até o dia seguinte, quando o serviço seria aberto aos plebeus. Para um povo que adora efemérides, os 150 anos do metrô de Londres serão um prato - ou um vagão-cheio.



Primeiras composições começaram a circular pelos túneis em 1863

Os ingleses já começaram a festejar a data com selos comemorativos, livros, exposições e, claro, muitas lembranças para os turistas.

A programação incluirá até uma viagem retrô numa maria-fumaça de 1898, restaurada pelo museu de transportes da cidade. Os ingressos já foram vendidos; os mais caros, a £ 180 (cerca de R\$ 605). Quem investiu tanto dinheiro viajará num típico trem a vapor do século 19, enfumaçado e barulhento, mas com os trilhos colocados embaixo da terra. A solução foi bolada para driblar o engarrafamento de charretes e bondes puxados a cavalo e ligar estações ferroviárias à City, o centro nervoso de Londres. Na época da inauguração, a capital do império britânico era a cidade mais populosa do mundo, com quase 3 milhões de habitantes.

O "tube" original refletia as divisões da sociedade vitoriana. Os passageiros viajavam separados em vagões de primeira, segunda e terceira classes. Aos poucos, o serviço se tornaria mais democrático e moderno. Vieram avanços como trens movidos a eletricidade (1890), escadas rolantes nas estações (1911) e portas automáticas (1923).

Na segunda guerra mundial (1939-1945), os túneis viraram abrigo antiaéreo para proteger a população de bombas da Alemanha nazista. Mesmo assim, em 10 de maio de 1941, os nazistas o atingiram em 20 pontos, num ataque noturno que matou 1.500 londrinos.

O heroísmo do período está bem documentado em "How the Tube Shaped London" [Allen Lane, 286 págs, R\$ 84], lançado pelo aniversário. O livro lembra outras tragédias como o acidente de 1975 em Moorgate (43 mortos), e os atentados terroristas de 2005, que deixaram 52 mortos e mais de 700 feridos. Em 2005 o metrô voltaria a ser notícia quando o brasileiro Jean Charles de Menezes foi morto por engano pela polícia em uma estação.

Apesar dos traumas, os londrinos aprenderam a se orgulhar de seu "underground", de dar inveja a qualquer cidade brasileira.

A rede leva 1,1 bilhão de passageiros por ano.

São 11 linhas e 402 km de trilhos, quase o trajeto Rio-São Paulo.

<http://www.jornalagora.com.br/site/content/noticias/detalhe.php?e=4&n=37680>

## FESTA DE CONFRATERNIZAÇÃO DA METROFOR VELHOS HÁBITOS ACOMPANHADOS DE VELHOS DISCURSOS

Companheiros e companheiras que participaram da festa de confraternização da **METROFOR** realizada no dia 20 de dezembro no pátio do **CENTRO DE MANUTENÇÃO** ouviram da diretoria da empresa as mesmas ameaças e passaram pelos mesmos constrangimentos que estamos passando desde 2007 quando essa mesma diretoria chegou ao comando da empresa. Os companheiros ainda fomos obrigados a apertar a mão de quem não merecia nosso respeito.

A **DIRETORIA**, ao invés de desejar um **FELIZ ANO de 2013** e sucesso para os empregados presentes, ou então agradecer o empenho destes empregados por eles terem em 2012 “carregado nas costas” uma empresa quase sucateada, resolveu “*lavar sua alma*” e “*alimentar*” seu **EGOCENTRISMO** falando de **PRIVATIZAÇÃO, CONCESSÃO**, e por que não: **DEMISSÃO! DEMISSÃO! DEMISSÃO! DEMISSÃO!**

Que bom que não havia um diretor do **SINDMETRO** presente para rebater as palavras da diretoria. Se fizessemos isto poderíamos causar constrangimento e a festa, que era uma confraternização, poderia acabar antes do tempo.

### MAS, SE A DIRETORIA REALMENTE CUMPRIR O QUE ESTÁ AMEAÇANDO! SE A PRIVATIZAÇÃO CHEGAR! O QUE OCORRERÁ CONOSCO?

Nós faremos o que estamos fazendo desde 2010 quando tivemos a coragem de buscar a **JUSTIÇA DO TRABALHO** pedindo o cumprimento dos nossos contratos, que foram assinados com **RFFSA** e **CBTU**. Ninguém assinou contrato com a **METROFOR**.

Lembrem-se de que se a privatização chegar, os “colaboradores” e os “cabides” indicados pelos políticos da base do Governador Cid Gomes serão os primeiros a perderem seus empregos.

### O QUE SAIRIA MAIS CARO PARA UMA EMPRESA PRIVADA?

Pagar 1000 reais ou até 2000 reais para um empregado de carreira que está todos os dias trabalhando, batendo seu ponto e cumprindo seu contrato?

Ou para um “colaborador” que só chega atrasado; onde muitos não sabem nem preencher um **OFÍCIO**; só aparecem na empresa duas vezes por semana e ainda recebem salários que variam entre 6.000 e 10.000 reais por mês?

### Se você fosse o novo patrão com qual destes dois empregados você ficaria?

Vamos continuar fazendo a nossa parte. Vamos continuar buscando nossos direitos. E se a privatização chegar, nós iremos enfrenta-la com a mesma coragem, com a mesma dignidade e com a mesma confiança que estamos tendo na **JUSTIÇA DO TRABALHO**.

## A REAÇÃO A UM DISCURSO TERRORISTA

Logo que tomou conhecimento do discurso terrorista da diretoria da **METROFOR** quando ao invés de desejar um **FELIZ 2013** aos empregados ou então agradecer nosso esforço durante o ano de 2012, um companheiro que trabalha na administração, e pediu para não ser identificado, enviou ao **SINDMETRO** um **DECRETO ESTADUAL** assinado em 1991 pelo então governador *Ciro Gomes*.

Este **DECRETO** está beneficiando todos os empregados do antigo **BEC** (*Banco do Estado do Ceará*) que foram demitidos após a privatização pelo **BRADESCO**.

Fizemos um “rastreamento” no site do **TRT 7** e descobrimos que todos os casos que chegaram ao conhecimento da **JUSTIÇA DO TRABALHO** o **BRADESCO** foi obrigado reintegrar os ex-funcionários do **BEC**.

Por falta de espaço mostraremos aqui apenas a parte que trata dos casos de **DEMISSÃO IMOTIVADA**.

### **DECRETO Nº 21.325, de 15.03.1991 - D. O. 18.3.1991**

*Dispõe sobre a motivação dos Atos Administrativos, na Administração Pública Direta, Indireta, Fundacional, e sua publicidade.*

*O GOVERNADOR DO ESTADO DO CEARÁ, no exercício das atribuições que lhe são conferidas pelo Art. 88, IV, da Constituição Estadual, e*

**CONSIDERANDO** que, na democracia, é indispensável a transparência do governo;  
**CONSIDERANDO** ser imperativa, igualmente, a participação do povo na Administração Pública, sobretudo através do controle dos atos desta;

**CONSIDERANDO** que, sobretudo para o exercício dos direitos de petição e de defesa (Constituição Federal, Art. 5º, XXXIV, “a” e LV) é indispensável expresse a Administração Pública os motivos de seus atos;

**CONSIDERANDO** que a **Administração Pública, Indireta** e Fundacional está sujeito ao controle finalístico do Poder Executivo;

**CONSIDERANDO** os princípios fundamentais da Administração Pública, consignados no Art. 37 da Constituição Federal,

#### **DECRETA:**

**Art. 1º- É dever do órgão administrativo, com poder de decisão, sob pena de nulidade, explicitar os motivos de fato e de direito dos atos administrativos que expedir, e que tenham por objeto:**

**a) o provimento, a dispensa, a exoneração, a demissão, a disposição e a disponibilidade;**

**e) instituição ou extinção de deveres ou obrigações;**

**Art. 4º- A revogação e o desfazimento do ato administrativo por nulidade serão sempre motivados, na forma deste Decreto, mencionado, em qualquer caso, o objetivo do ato desfeito.**

**Art. 5º - Este Decreto entra em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.**

*PALÁCIO DO GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ, em 15 de março de 1991.*

*Ciro Ferreira Gomes*

*Adolfo de Marinho Pontes*

## CID GOMES OFERECE PRODUTO SUCATEADO

O Governador Cid Gomes recebeu no dia 07 de dezembro o Governador do Piauí, *Wilson Nunes Martins*, para mostrar o futuro Metrô de Sobral.



Tudo muito bonito, tudo em clima de festa na cidade que projetou Cid Gomes para o cenário político.

O problema é que os VLT's que foram mostrados ao Governador do Piauí são os mesmo que deveriam estar circulando na LINHA OESTE.

A **DIRETORIA** da **METROFOR** comprou da empresa BOM SINAL em Barbalha 6 VLT's para circular na LINHA do CAUCAIA.

O problema é que dos 6 trens, apenas 2 estão em condições de tráfego. O que no início era uma festa para os usuários agora é um sonho.

Dos outros 4 VLT's restantes, 03 estão sendo DESMANCHADOS para não deixarem os dois que ainda restam deixarem de circular, o outro está servindo de reboque para o TUE na LINHA SUL.

## ESTAÇÃO BENFICA = ESTAÇÃO DA DENGUE

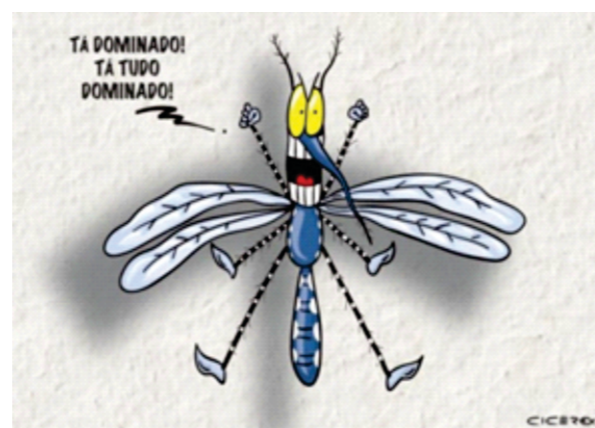
Companheiros que trabalham na ESTAÇÃO do BENFICA estão apavorados com a quantidade de "muriçocas" que circulam na estação.

Até os usuários do TUE já estão reclamando.

E olhe que as chuvas nem começaram.

Vamos aguardar a posição da diretoria da empresa sobre o assunto.

Se nada for feito pediremos ao pessoal da SUCAM que "interdite" a estação até que ela possa dar condições de saúde não só para os empregados mas também para os usuários.



## NÃO QUERO CARRO USADO!! EU QUERO MEU DINHEIRO!!

Caros sócios e sócias do SINDMETRO,

Vejam a que ponto chegou a situação da **METROFOR**.

Para garantir perante a **JUSTIÇA DO TRABALHO** que vão dar "CALOTE" nos seus empregados, a **DIRETORIA** da empresa já começa a **PENHORAR** os carros que são usados pelos diretores e gerentes da empresa.

Nos **PROCESSOS 1228/2010/13ª (Irapuan Silveira); 1133/2010/13ª (Marcelo Bezerra); e 1470/2010/13ª (PC Carvalho)**, a empresa **PENHOROU** o mesmo **CARRO USADO** como se fosse um **CARRO ZERADO** para os 3 empregados que já estão com seus processos em fase de liquidação. Nos 3 casos, os sócios do **SINDMETRO** já receberam a quantia correspondente ao **DEPOSITO RECURSAL** referente ao processo da **HORA EXTRA**. Depois de confirmar o recebimento do **DEPOSITO RECURSAL** a empresa foi intimada a **DEPOSITAR EM 48 HORAS** o restante do dinheiro ou garantir um dos seus **BENS** como **PENHORA**. O problema é que ela apresentou o mesmo **CARRO USADO** que na avaliação da diretoria vale em torno de 29.000 reais.

Acontece que a dívida total da empresa com os 3 sócios é de **70.000 reais**.

O texto a seguir é uma cópia dos 3 **PROCESSOS** que a empresa está penhorando um dos seus veículos. O fato mais curioso é que após a **PENHORA** do carro, que não é mais da **METROFOR**, e sim da **JUSTIÇA**, vários companheiros já o viram circulando livremente pelas ruas da nossa cidade.

### ➤ **PROCESSO 1228/2010/13ª VARA - IRAPUAN DASILVEIRAARAÚJO FILHO**

A reclamada/executada recebeu Mandado de Citação, Penhora, Avaliação e Registro determinando o pagamento do montante de R\$ \*\* (\*\*\*\*\* reais) referente ao valor atualizado da execução, razão pela qual oferece o seguinte bem à penhora: Camioneta, carr. fechada MARCA/MODELO RENAULT/SANDERO EXP 1.6L, ano 2012, **chassi 93YBSR7UHCJ269475, placa OHX 2416**. O valor estimado para o bem móvel ora oferecido é de R\$ 29.788,00 (vinte e nove mil setecentos e oitenta e oito reais), capaz de garantir totalmente o valor da execução.

### **ARESPOSTADO NOSSO ADVOGADO SOBRE ESSA ANOMALIA JURIDICA**

\* Conforme se verifica nos autos, a executada ofereceu o veículo Camioneta, carroceria fechada MARCA/MODELO RENAULT/SANDERO EXP 1.6L, ano 2012, **chassi 93YBSR7UHCJ269475, placa OHX 2416**, como bem a ser penhorado vinculado a dívida de R\$ \*\* (R\$ \*\*\*\*\* reais) para a qual foi citada, no presente processo.

\* Acontece, Magistrado que nos Processos: 1133/2010 e no 1470/2010, que tramita nessa mesma Vara, e que a mesma parte foi devidamente citada, foi oferecido o mesmo bem, para garantia da dívida perante esse Juízo.

\* Conforme se deduz do que foi exposto, a parte executada pretende garantir as dívidas dos processos mencionados com o bem oferecido, o que é um verdadeiro absurdo jurídico. É relevante lembrar que a avaliação do bem foi efetuada pela própria executada, o que torna a pretensão mais esdrúxula.

\* Tendo em vista a previsão contida no art. 655 do CPC, que coloca valores em dinheiro em primeiro lugar, na ordem de nomeação de bens a penhora, e, considerando ainda o que disciplina a Consolidação dos Provimentos do TRT-7:

\* Roga o exequente seja efetuado busca de valores em dinheiro através do sistema BacenJud, em nome do executado, para fazer cumprir a sentença desse Juízo, se for positivo a busca, que o valor encontrado seja bloqueado, transferido para o Banco do Brasil, a disposição desse Juízo vinculado ao processo objeto da execução, para posterior penhora.