



**SINDIMETRÔRS**

SINDICATO DOS TRABALHADORES EM EMPRESAS  
DE TRANSPORTE METROVIÁRIOS E CONEXAS DO RS

# BOLETIM DO SINDIMETRÔ

Porto Alegre, 27 de setembro de 2012 ♦ Ano I - Nº 31

Acesse [www.blog.sindimetro.org](http://www.blog.sindimetro.org)



## Plano de Saúde



Diretores do Sindimetrô/RS reuniram-se com o novo diretor administrativo da Trensurb, Leonardo Hoff. Na ocasião foi discutido o Plano de Saúde para os funcionários da empresa. O assunto prossegue em tratativas para apresentação e continuidade das discussões do Plano de Saúde em próxima reunião que será marcada pela DIRAF.

## Troca de missão

Pela falta de efetivo está havendo trocas de missões no SETRA. Elas fazem parte da necessidade do trabalho, mas ninguém pode ser imposto ao seu cumprimento quando a troca prejudica o trabalhador financeiramente. É uma negociação e como tal tem os dois lados e deve ser respeitada. A queixa é: quem se recusa a trocar fica marcado no setor. Isso se configura como Assédio Moral e não pode ocorrer. E mais uma vez o Sindimetrô vem fazer denúncia disso. Até quando?

## Material sobre o ACE está à disposição no Sindimetrô/RS

A discussão mais importante do momento para o sindicalismo brasileiro é o Acordo Coletivo Especial (ACE), um tema que vai mobilizar todos os trabalhadores do Brasil, nos próximos meses. O acordo mexe com um dos maiores patrimônios dos trabalhadores do País: a CLT, como é conhecido o conjunto de leis que regulamenta as relações trabalhistas. Desde o início dessa rediscussão, de volta em 2012, o Sindimetrô/RS se manifesta contrário a essa revisão e está engajado na luta que será feita contra a aprovação desse Anteprojeto de Lei.

O AL proposto pelo Sindicato dos Metalúrgicos do ABC (SMABC) ao governo federal, abraçado pela CUT nacional, cria o Acordo Coletivo de Trabalho com Propósito Específico e foi entregue também ao presidente da Câmara Federal, Marco Maia (PT/RS), com pedido de pressa na sua aprovação. A proposta visa acima de tudo abrir uma brecha para se aprofundar mais tarde a política de flexibilização, dimi-

nuição ou eliminação de direitos e benefícios dos trabalhadores, por meio de uma negociação direta com os próprios sindicatos. Nesse caso vai prevalecer o negociado e não o estatutário, num evidente prejuízo para a parte mais frágil da negociação, que é sempre o trabalhador.

Pois para você entender o que está sendo proposto, quais são as consequências e efeitos danosos do Acordo Coletivo Especial, o Sindimetrô/RS coloca à disposição de todos os interessados textos fundamentais sobre o tema na sua sede e no site do Sindicato. Leia, reflita, divulgue. Defender os direitos de todos os trabalhadores é uma tarefa de cada trabalhador.

Os assuntos tratados são: “Moderno é negociar”, “Projeto aumenta poder de ACE”, “A posição da CUT e uma decepção”, “Anteprojeto de Lei”, “ACE e a Flexibilização”, “Não ao Projeto de AC com Propósito Específico”, “Entrevista c/ Profª Graça Druck” e “Manifesto de Poa”. Boa leitura.

## INTERVALO É INDISPONÍVEL

A empresa mesmo já avisou: **intervalo é item de trabalho indisponível e não deve ser vendido.** Por isso, se for pressionado ou trocado de estação, num ato de Assédio Moral, registre no diário operacional e denuncie o procedimento ao Sindicato que vamos fazer cumprir seu direito.



# Procurador do Trabalho pede medidas contra assaltos

Diretores do Sindimetrô/RS enviaram correspondência, no dia 03 de setembro, ao Procurador do Trabalho da 4ª Região, Lourenço de Andrade, pedindo solução para os constantes assaltos que ocorrem nas estações da empresa. Os sindicalistas solicitaram também que sejam adotadas medidas para que a empresa se abstenha de proceder concurso público para o setor de Segurança como foi anunciado e que nomeie os aprovados no último concurso para a

área e cuja validade se estende até 2014.

No dia 12 de setembro houve reunião de mediação entre o Procurador do Trabalho, sindicalistas e representantes da Trensurb para tratar do assunto, na qual foi dado prazo de 15 dias para que a empresa apresente cópia do documento que foi assinado com a empresa que fará o concurso e que detalhe medidas adotadas em relação aos assaltos e outras providências adicionais.



## CHURRASCO DA SEMANA FARROUPILHA



Nas comemorações da Semana Farroupilha, o Sindimetrô/RS ofereceu a todos seus associados um churrasco realizado no DTG Trilhos da Tradição, em Canoas. Foi uma ocasião de festejos e confraternização entre a categoria, principalmente para os amantes das tradições gauchescas.

## Mau cheiro e qualidade

A Trensurb vive apregoando a qualidades dos seus serviços e instalações, mas há coisas que a propaganda enganosa não consegue esconder. Um exemplo é o mau cheiro que exala dentro das estações Santo Afonso e Rio dos Sinos, trazendo desconforto e mal estar a quem esteja no local, usuário ou funcionário da empresa. O problema já foi denunciado à empresa, inclusive com a abertura de falha, encaminhamentos e email para chefias e responsáveis, que não deram retorno e nem resolveram nada. É o caso das autoridades sanitárias fiscalizarem o local, porque ali é o legítimo caso de insalubridade odorífera, já que na Trensurb não são bem especificadas as responsabilidades dos setores.

## Mais um assalto

Dia 14 de setembro foi registrado mais um assalto na Estação Canoas. Dois funcionários da bilheteria e um operador de trem que passava no local foram rendidos no início da operação pelos assaltantes e tiveram bens pessoais também roubados. A notícia foi veiculada pelo jornal SBT Rio Grande. Mais uma vez nossos soldados da linha de frente se safaram do perigo da morte. A polícia informou que esses assaltantes e outro, que costumavam assaltar o local com frequência foram presos. Mas quantos a mais vão se beneficiar da facilidade da falta de segurança na Trensurb até serem presos?



## Desconforto nas bilheterias

Quem trabalha nas bilheterias não entende qual o princípio que manda tornar o local desconfortável para quem trabalha dentro delas. As cabines das estações Santo Afonso e Rio dos Sinos foram feitas cuidadosamente no tamanho adequado, mas na falta de planejamento tiveram que acrescentar no chão um tablado para proteger o funcionário do piso, o que deixou alterado o tamanho inicial que seria o ideal, gerando desconforto e aperto para quem está vendendo nas bilheterias. O tablado é útil desde que ele seja colocado na posição prevista para ele originalmente e não improvisado. Se liga Trensurb, se liga SESET.

Os metroviários esperam uma ação mais efetiva do Setor de Segurança do Trabalho (SESET)

O "BOLETIM DO SINDIMETRÔ" é uma publicação do Sindicato dos Trabalhadores em Empresas de Transportes Metroviários e Conexas do Rio Grande do Sul (Sindimetrô/RS) - Rua Monsenhor Felipe Diehl, 48 - Porto Alegre/RS.

## EXPEDIENTE

**Presidente:** Luis Henrique Chagas

**Jornalista:** Higino Barros

**Site:** [www.sindimetrors.org](http://www.sindimetrors.org)

**Blog:** [www.blog.sindimetrors.org](http://www.blog.sindimetrors.org)

**Facebook:** [sindicato dos metroviários](https://www.facebook.com/sindicato-dos-metroviarios)

**E-mail:** [imprensa@sindimetrors.org](mailto:imprensa@sindimetrors.org)

ou [falecom@sindimetrors.org](mailto:falecom@sindimetrors.org) **Fone:** (51) 3374.4200